

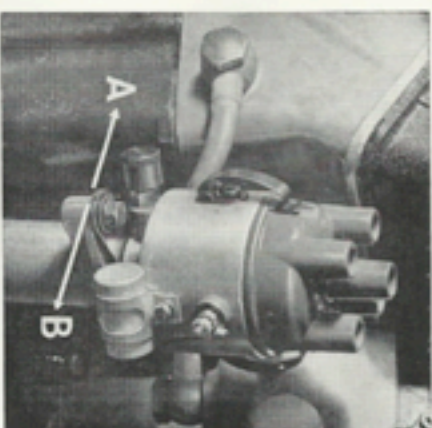
s'écarter et le balai rotatif se trouve en regard du câble qui va au cylindre n° 1. Si ces conditions ne se vérifient pas, sans enlever l'allumeur de son siège, desserrer la vis du collier de fixation de l'allumeur et déplacer légèrement dans un sens ou dans l'autre le corps de l'allumeur. Le fixer à nouveau et renouveler le contrôle ci-dessus.

Fig. 18

Déplacements de l'avance fixe

A = avance diminuée

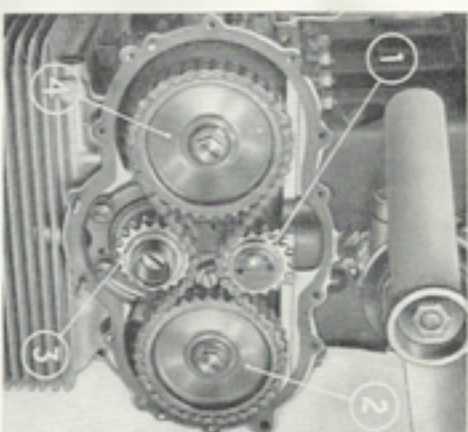
B = avance augmentée



Lorsqu'on effectue ce contrôle, la vis de fixation de l'allumeur sur le moteur doit normalement se trouver au centre de la rainure du collier de serrage. La rainure sert pour les déplacements de $\pm 5^\circ$ sans qu'il soit nécessaire de placer le collier du distributeur (V. fig. 18).

Graissage
Système
Remplissage d'huile

sous pression, par pompe à engrenages et soupape de réglage de la pression.
bouchon à évent entre les couvercles de culasse.



c) remonter les engrenages sur les arbres à canes, en remplaçant le grain de calage, les rondelles et les vis de fixation.

Fig. 14 - Engrenages communs de distribution

1. Tendeur de chaîne - 2. Engrenage sur l'arbre à canes pour commande soupapes d'échappement - 3. Engrenage sur le vilebrequin - 4. Engrenage sur l'arbre à canes pour commande soupapes d'admission.

Alimentation

Carburant
Réservoir

Indicateur de réserve
Indicateur de niveau

Refoulement du carburant
Filtres à essence

essence normale
à l'arrière, bouchon de remplissage dans le garde-boue à droite, accessible en ouvrant le volet de protection muni de serrure de sécurité (même clef du coffre à bagages). Bouchon de vidange inférieur avec filtre d'aspiration carburant.
Lamp témoin sur le tableau de bord.
électrique, sur le tableau de bord. Fonctionne soit lorsque la clef est dans la première que dans la seconde position.
par pompe mécanique se trouvant sur le côté droit du moteur.
dans le réservoir, dans la pompe de refoulement, à l'entrée du carburateur.

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

Carburateur

Solex inversé, type C32PBC (avec dispositif starter commandé par une manette sous le tableau de bord).

Réglage du carburateur

diffuseur 23,5
gicleur principal 120
gicleur d'émulsion 130
gicleur de ralenti 45
gicleur du starter 130

Commandes

accélérateur : au pied, à droite de la pédale de frein.

starter : à main, sous le tableau de bord à côté de l'arbre de direction.

Filtre d'air silencieux

sur le carburateur à élément filtrant.

Réglage du ralenti

sur demande, filtre air à bain d'huile, dévisser la vis qui règle l'ouverture du papillon jusqu'à ce que celui-ci soit complètement fermé. La visser d'un demi tour environ. Dévisser la vis de réglage du ralenti et, lorsque le moteur est chaud, la revisser progressivement jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement au ralenti.

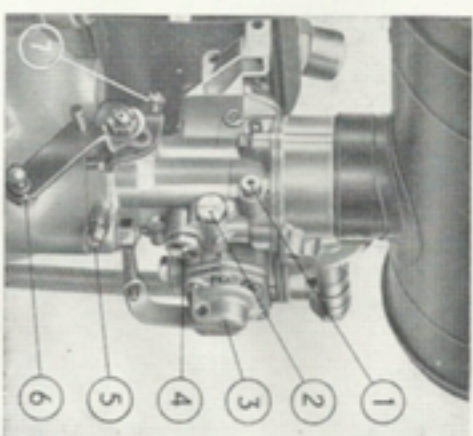


FIG. 15 - Carburateur - Position des gicleurs et des vis de réglage

1. Gicleur du ralenti
2. Injection
3. Commande pompe d'injection
4. Gicleur principal
5. Vis de réglage du ralenti
6. Commande papillon
7. Vis de réglage ouverture papillon

Allumage

Type

par allumeur : bobine Marelli B17L et allumeur S-69L (sens de rotation à droite, observé du haut).

Interrupteur

cléf sur le tableau de bord, dans la deuxième position (verticale).

Bougies

CHAMPION N 5

Sièges des bougies

$14 \times 1,25$.

Ecartement des pointes

$0,5 \div 0,6$ mm.

Ordre d'allumage

1-3-4-2 (numéroté sur la calotte du distributeur d'allumage).

Numérotation des cylindres

sur la culasse.

Ecartement entre les contacts de l'allumeur

$0,42 \div 0,48$ mm

Avance automatique

24° (commençant à 1250 t/m).

Avance fixe

8°

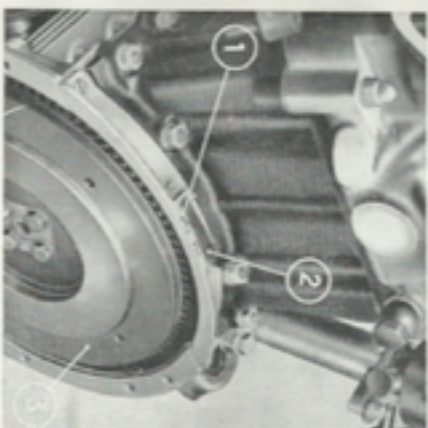


FIG. 17 - Repères de réglage

1. Marque 1/4 prob. cylindres 1 et 4
2. Marque A/A de l'avance d'allumage
3. Volant moteur

Contrôle de l'avance

on a l'avance indiquée lorsque la dent marquée « 0 » sur le volant du moteur coïncide avec la marque A/A gravée sur le carter du volant et les soupapes du cylindre n° 1 étant fermées, les contacts de l'allumeur commencent à